

ЛОГИСТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

В морском порту Владивостока все грузовые операции прекращены *стр.7*

Экспорт «Калашникова» снизился более чем в шесть раз *стр.3*

Не занижайте таможенную стоимость ввозимого товара *стр.4*

Из КНР в РФ: грузы с авто пересели на ж/д *стр.6*

Новый нацпроект увеличит грузооборот речного транспорта на 90% *стр.7*

**ЧРЕЗВЫЧАЙНАЯ СИТУАЦИЯ
ВО ВЛАДИВОСТОКЕ**

стр.7-8



Photo by DAS GLOBAL LOGISTIK

Выпуск №39

Москва | 16.11. - 20.11.2020

#DASdigest

#workwithDAS



Читайте в этом выпуске

БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ

НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

- 1.1. [Не маркируете ввозимые товары? Прощайтесь с 30 тыс. литров](#).....3
- 1.2. [По Транссибу пойдет поток грузов из Японии в Европу](#).....3
- 1.3. [Экспорт «Калашникова» снизился более чем в шесть раз](#).....3

НОВОСТИ ТАМОЖНИ

- 2.1. [Спросите, почему таможня бездействует – ответ получите в тот же день](#).....4
- 2.2. [Не занижайте таможенную стоимость ввозимого товара](#).....4
- 2.3. [Правообладатели теряют 7 рублей на каждом поддельном детском товаре](#).....4

НОВОСТИ АВИАЦИИ

- 3.1. [Авиагруз из Китая в РФ в декабре – по пиковой цене](#).....5
- 3.2. [Авиагрузовиков станет больше. Через 20 лет](#).....5
- 3.3. [Шереметьево заработает в три взлетно-посадочные полосы в декабре](#).....5

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

- 4.1. [Пандемия закрывает автомобильные пункты пропуска. В Монголии](#).....6
- 4.2. [Что будет со стоимостью проезда по платным дорогам?](#).....6
- 4.3. [Из КНР в РФ: грузы с авто пересели на ж/д](#).....6

НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

- 5.1. [Новый нацпроект увеличит грузооборот речного транспорта на 90%](#).....7
- 5.2. [НИС "Космонавт Виктор Пацаев" восстанавливать не будут](#).....7
- 5.3. [В морском порту Владивостока все грузовые операции прекращены](#).....7

Новость недели



«...В морском порту Владивосток действует штормовое предупреждение: ветер северных направлений 15-20 м/с, порывы 25-28 м/с. Все суда выведены на внешний рейд. [во Владивостоке введен режим ЧС из-за последствий циклона, обрушившего за сутки на Приморский край до 30 миллиметров осадков в виде снега и ледяного дождя...»

Читайте подробнее на странице 7-8

Please feel free to contact us by |

INSTAGRAM



FACEBOOK



TWITTER



YOUTUBE



Источник 1.1. Не маркируете ввозимые товары? Прощайтесь с 30 тыс. литров

68 тысяч бутылок с соком манго изъято в связи с несоблюдением установленных запретов и ограничений. На Южный таможенный пост Санкт-Петербургской таможни в двух контейнерах прибыла товарная партия фруктового напитка «сок манго». Согласно предоставленным документам страной происхождения товара является Бангладеш, получателем – компания из Красноярска. В ходе проведения фактического таможенного контроля выявлено, что в маркировке товара отсутствуют сведения, подтверждающие место изготовления продукции, а представленный сертификат соответствия неприменим к задекларированной товарной партии. В связи с представлением недействительного документа Северо-Западным таможенным постом (Центром электронного декларирования) в отношении декларанта возбуждено дело об административном правонарушении по части 3 статьи 16.2 КоАП РФ.

16.11.2020

Источник 1.2. По Транссибу пойдет поток грузов из Японии в Европу

Японские грузы для очередной партии собраны и обработаны в порту Владивостока. 18 ноября из этого города в Европу с ними стартуют «маршрутные» контейнерные поезда или «блок-трэйны» (так называются составы, которые идут из одного пункта отправления в один пункт назначения, без разделения или хранения грузов в пути). Они повезут на европейский континент исключительно японские грузы. Маршрут: Владивосток – Москва - Брест (Беларусь) - Малашевичи (Польша). Расстояние – 10397 км. Прибытие на конечный пункт планируется на конец первой декады декабря. уже осуществленные предварительные расчеты позволяют сделать вывод о выгодности российского транспортного коридора для японского бизнеса. Если традиционный морской путь через Суэцкий канал занимает от 53 до 62 дней, то по Транссибу японские грузы попадут в Европу за 20-27 дней. Таким образом, почти в 2 раза экономится время транспортировки. Почти в 1,5 раза сокращаются для грузоотправителей и транспортные расходы. Если при морском варианте в зависимости от различных условий стоимость транспортировки стандартного 40-футового контейнера в среднем составляет 5500-10 000 долл. США, то в случае перевозки по Транссибу она сокращается до 4500-6000 долларов.

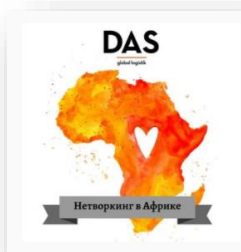
[выразим надежду на то, что с возросшей нагрузкой на сеть РЖД справится, что японско-европейский транзит не создаст помех внутрироссийским перевозкам]

16.11.2020

Источник 1.3. Экспорт «Калашникова» снизился более чем в шесть раз

Общий объем экспорта АО «Концерн «Калашников» по итогам января–сентября 2020 года составил 1 213 600 000 руб., в сравнении с объемами экспорта за девять месяцев 2019 года показатели уменьшились более чем в шесть раз. Изменения размера экспорта в общей структуре выручки «связано с фактором внутригодовой сезонности отгрузок».

17.11.2020



Еще больше интересного Вы найдете в нашей группе

Instagram

Источник

2.1. Спросите, почему таможня бездействует – ответ получите в тот же день

Лицо, в отношении которого таможенным органом либо его должностным лицом принято решение или совершено действие, а также лицо, в отношении которого решение не принято или подлежащее совершению действие не совершено в течение установленного срока, вправе обратиться с запросом в этот таможенный орган о причинах и об основаниях принятого решения или совершенного действия либо о причинах непринятия решения, бездействия, если это затрагивает права и законные интересы указанных лиц непосредственно и индивидуально. Запрос должен быть подан в течение 6-ти месяцев со дня принятия решения, совершения действия (бездействия) либо истечения срока их принятия или совершения либо со дня, когда лицу стало известно о принятом решении или совершенном действии (бездействии). Заинтересованное лицо может обратиться с запросом о предоставлении необходимой информации как в устной, так и в письменной форме. Устный запрос подлежит рассмотрению таможенным органом в день его получения. При подаче письменного запроса ответ должен быть дан в письменной форме в течение десяти дней со дня его получения.

16.11.2020

Источник

2.2. Не занижайте таможенную стоимость ввозимого товара

Центральная энергетическая таможня выявила нарушения при ввозе бурового оборудования на 19,5 млн руб. Так при таможенном декларировании подставной компанией ООО «ОКТАНА» представлены в таможенные органы подложные документы, содержащие недостоверные сведения о цене ввозимых в Республику Коми и Ямало-Ненецкий автономный округ систем верхнего привода для мобильных буровых установок, что позволило занижить размер причитающихся к уплате таможенных платежей. Центральной энергетической таможней в отношении сотрудников компаний, участвовавших в организации незаконных поставок и недостоверного декларирования вышеуказанного оборудования, возбуждены уголовные дела по ч. 2 ст. 194 УК РФ по фактам уклонения от уплаты таможенных платежей на общую сумму более 19,5 миллионов рублей (в действительности 19,7 млн руб.). По одному уголовному делу Одинцовский городской суд Московской области удовлетворил иск о взыскании с подозреваемого ущерба, причиненного преступлением, в полном объеме на сумму 15,9 млн. рублей; по другому уголовному делу один из подозреваемых возместил ущерб, причиненный преступлением, в размере 3,8 млн руб., а также перечислил в федеральный бюджет денежное возмещение в размере в 7,6 млн руб., то есть двукратной суммы причиненного ущерба, с целью освобождения от уголовной ответственности в порядке ст. 76.1 УК РФ.

19.11.2020

Источник

2.3. Правообладатели теряют 7 рублей на каждом поддельном детском товаре

Свыше 1 млн контрафактных товаров, предназначенных для детей, выявили таможенные органы в январе-октябре 2020 года. Об этом сообщил начальник Управления торговых ограничений, валютного и экспортного контроля ФТС России С.Шкляев: «Выявление контрафактной продукции является одной из мер, направленных на обеспечение безопасности ввозимых в Россию детских товаров. По результатам этой работы за 10 месяцев 2020 года было возбуждено 114 дел об административных правонарушениях. Предотвращен ущерб правообладателям на сумму около 73 млн рублей». Другой важный блок работы – взаимодействие с Россакредитацией по вопросам проверки документов о соответствии, а также по вопросам ввоза товаров в качестве проб и образцов для проведения испытаний продукции иностранного производства. Сергей Шкляев: «За 10 месяцев 2020 года ввоз в Россию образцов увеличился в 3 раза по сравнению с 2017 годом и составил около 45% от всех выданных документов о соответствии на импортную детскую продукцию. Считаю, что расширение такой практики поспособствует поступлению на рынок большего количества проверенных детских товаров».

19.11.2020



Источник

3.1. Авиагруз из Китая в РФ в декабре – по пиковой цене

Причиной вероятного роста тарифов является рост спроса на авиадоставку, связанный с фактором конца года. При этом рост спроса сопровождается снижением объема провозных мощностей на рынке. В сентябре 2020 глобальные располагаемые грузовые мощности были на 25% ниже, чем за тот же месяц прошлого года. Дефицит грузовых мощностей на международном рынке связан со спадом в сегменте пассажирских перевозок и соответствующим снижением предложения по грузоперевозкам в багажных отсеках лайнеров. Существенная доля (около 50%) "воздушного" груза перевозится в грузовых отсеках пассажирских самолетов международных рейсов. Особенно сильно недостаток мощностей ощущается по импортному направлению из Китая.

13.11.2020

Источник

3.2. Авиагрузовиков станет больше. Через 20 лет

Boeing прогнозирует устойчивый рост спроса на грузовые авиаперевозки в ближайшие 20 лет. В краткосрочной перспективе рынок будет стимулироваться за счет воздействия пандемии COVID-19, в дальнейшем - резким увеличением объема электронной торговли. Американский самолетостроитель считает, что спрос на грузовые ВС в ближайшие два десятилетия составит 2430 самолетов, включая 930 новых специализированных фрейтеров и 1500 "грузовиков", конвертированных из пассажирских лайнеров. Ожидается, что флот грузовых воздушных судов в мире увеличится более чем на 60% к 2039 г. Электронная торговля, которая еще до пандемии COVID-19 показывала двузначные темпы роста, усилила свое влияние на рынок грузовых авиаперевозок, поскольку все больше компаний запускают онлайн-продажи. С января по сентябрь 2020 объем экспресс-перевозок увеличился на 14% по сравнению с прошлым годом.

19.11.2020

Источник

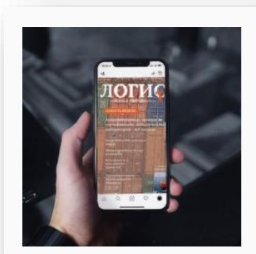
3.3. Шереметьево заработает в три взлетно-посадочные полосы в декабре

После завершения полномасштабной реконструкции первая взлетно-посадочная полоса московского аэропорта Шереметьево будет введена в строй в декабре. ВПП-1, основной инвестиционный проект крупнейшего аэропорта страны в этом году (стоимостью 114 млн долл.), была реконструирована в рекордно короткие сроки за 10 месяцев в условиях резкого сокращения производственной деятельности и необходимости соблюдения противоэпидемиологических мер. После ввода ее в эксплуатацию пропускная способность аэродрома Шереметьево увеличится до 135 взлетно-посадочных операций в час. Длина ВПП - 3552,5 м, ширина - 60 м; III А категория ICAO; посадка/взлет всех типов воздушных судов. Открытие полосы намечено на 4 декабря 2020 г. На реализацию программы развития и модернизации аэропорта в 2020 г. было потрачено 815 млн долл., включая: реконструкцию ВПП-1 и строительство двух скоростных рулежных дорожек; возведение ангара для технического обслуживания ВС (передан в аренду "А-Техникс"); ввод в эксплуатацию Терминала С и перрона Терминала С; паркинга на 2500 машиномест.

20.11.2020

Еще больше интересного Вы найдете в нашей группе

Instagram





Источник

4.1. Пандемия закрывает автомобильные пункты пропуска. В Монголии

С 16 ноября 2020 по 18 января 2021 приостанавливается движение грузового транспорта через пункт пропуска в регионе деятельности Бурятской таможни МАПП Кяхта – Алтан-Булак. Также с 16 ноября на неопределенный срок временно прекращается въезд в Россию через автомобильный пункт пропуска Ханх – Монды. Решение закрыть автомобильные пункты пропуска на бурятском участке российско-монгольской границы принято правительством Монголии в целях предупреждения и снижения риска распространения пандемии COVID-19 внутри своей страны. В указанный период пропуск через границу граждан Монголии, пожелавших вернуться на родину из России, а также иностранных граждан, желающих выехать из Монголии, будет проводиться по предварительной договоренности соответствующих органов обеих сторон. Движение товарных поездов через железнодорожный пункт пропуска Наушки продолжится согласно расписанию, рабочий персонал будет пропускаться при строгом соблюдении санитарно-эпидемиологических норм.

16.11.2020

Источник

4.2. Что будет со стоимостью проезда по платным дорогам?

По итогам проверки концессионных соглашений по строительству платных трасс - «Новый выход на МКАД» и М-11 «Нева» (участок 15-58 км) аудиторы Счётной палаты отметили, что сейчас требования к платным и бесплатным дорогам практически не отличаются. В связи с этим СП предлагает поднять требования к транспортно-эксплуатационным характеристикам платных автомобильных дорог. Сейчас они (требования к транспортно-эксплуатационным характеристикам) не отличаются от требований к бесплатным дорогам, при этом скоростные режимы разные. Кроме того, в СП считают необходимым пересмотреть методику определения стоимости проезда. «Сейчас, по условиям соглашений, концессионер может ее устанавливать исходя из востребованности любого отдельно взятого участка трассы. В результате тариф за 1 км пути на разных участках может отличаться более чем в три раза», - пояснили в контрольном ведомстве. СП предложила пересмотреть условия концессионных соглашений на строительство автодорог, оптимизируя расходы из бюджета и сверхдоходы концессионеров, которые строят дороги. «Заключение концессионных соглашений для строительства этих дорог не только не помогло оптимизировать бюджетные расходы, но и привело к дополнительным расходам бюджета в размере 5,6 млрд руб. Эту сумму государство выплатило концессионерам в качестве компенсации за недополученный доход.», - говорится в сообщении ведомства.

17.11.2020

Источник

4.3. Из КНР в РФ: грузы с авто пересели на ж/д

Генеральный консул РФ в Харбине В.Ощепков заявил: «В последнее время вновь обострилась ситуация на автомобильных пунктах пропуска на российско-китайской границе из-за ужесточения в Китае санитарно-эпидемиологического контроля въезжающего из России автотранспорта и их водителей. По нашим оценкам, грузопоток между нашими странами на автомобильных пунктах пропуска упал по сравнению с прошлым годом почти на 40%». По его словам, «особенно критическое положение создалось на погранпереходе «Пограничный - Суйфэньхэ», перед его российской частью скопилось несколько сотен большегрузов». «Если раньше китайские власти разрешали автотранспорту из России дожидаться разгрузки и погрузки на своей территории, то с недавнего времени это запрещается делать. Поэтому водителям приходится возвращаться за прицепами на следующий день, соответственно половина из ежедневно пересекающих границу автомобилей следуют через пункт пропуска без груза», - сообщил дипломат. Ощепков отметил, что «в настоящее время с китайской стороной продолжается диалог, чтобы найти компромисс в создавшейся ситуации».

19.11.2020



Источник

5.1. Новый нацпроект увеличит грузооборот речного транспорта на 90%

Согласно концепции национального проекта «Внутренний водный транспорт», к 2030 году показатели отрасли должны значительно вырасти. Так, в результате его реализации мероприятий нацпроекта на 35% с 11 млн человек до 14,8% должен вырасти пассажиропоток. Ожидаемое увеличение объемов перевозки грузов - плюс 70% - до 200 млн тонн. Планируемый грузооборот речного транспорта через 10 лет - 122 млрд тонн/км. Это на 90% больше, чем в текущем году. Также объем внутренних водных путей с ограничениями пропускной способности на Единой глубоководной системе Европейской части РФ должен быть сокращен с 75% до нуля. Равно как и протяженность путей, не удовлетворяющих потребностям перевозок, должна уменьшиться с 17 тыс. км. до полного отсутствия. Стоимость предложенных проектов от субъектов РФ по нацпроекту составила 136,4 млрд руб. Среди них разработка новых пассажирских и грузовых маршрутов, строительство причалов и гидроузлов, судостроение. Все они будут детально рассмотрены.

18.11.2020

Источник

5.2. НИС "Космонавт Виктор Пацаев" восстанавливать не будут

Заместитель гендиректора госкорпорации "Роскосмос" С.Дубик сообщил: "Что касается его восстановления, это - не одна сотня миллионов рублей. Этот вопрос прорабатывался, это дорогой вопрос, там до 400 млн рублей стоит восстановление корабля, но с точки зрения применения корабля - он не нужен. Так говорят специалисты, которые занимаются этими вопросами. ... В настоящее время принято решение об отказе от использования этой группировки, в том числе и последнего корабля. Сейчас используются другие технические средства. По кораблю - сложная история, проводилось много переговоров, в том числе был один из вариантов - отдать его Минобороны в качестве экспоната в филиал парка "Патриот" в Калининграде". В 2018 году военные сообщали, что это судно будет передано министерству обороны РФ и войдет в состав Балтийского флота (БФ). Речь шла о передаче в дар.

[научно-исследовательское судно имеет водоизмещение 8950 т, длину - 121,8 м, ширину - 16,7 м. Оно построено в 1968 году на Ленинградском судостроительном заводе им. Жданова в качестве лесовоза, а в 1978 году переоборудовано в научно-исследовательское судно. Судно выполняло задачи обеспечения связи с космическими аппаратами вне зоны радиовидимости с территории СССР. Оно работало в Атлантическом, Индийском и Тихом океанах. После развала СССР Роскосмосу из 11 судов, названной "звездной флотилией", досталось четыре судна: "Космонавт Владислав Волков", "Космонавт Павел Беляев", "Космонавт Георгий Добровольский" и "Космонавт Виктор Пацаев". Первые два ушли на слом в 2000-м году, а "Космонавт Георгий Добровольский" - в 2006-м]

19.11.2020

Источник

5.3. В морском порту Владивостока все грузовые операции прекращены

В морском порту Владивосток действует штормовое предупреждение: ветер северных направлений 15-20 м/с, порывы 25-28 м/с. Все суда выведены на внешний рейд. [во Владивостоке введен режим ЧС из-за последствий циклона, обрушившего за сутки на Приморский край до 30 миллиметров осадков в виде снега и ледяного дождя - <https://rg.ru/2020/11/19/reg-dfo/vo-vladivostoke-vveli-rezhim-chs-iz-za-posledstvij-ciklona.html>]



ГЛАВНАЯ НОВОСТЬ НЕДЕЛИ



19.11.2020



ЧРЕЗВЫЧАЙНАЯ СИТУАЦИЯ ВО ВЛАДИВОСТОКЕ

Уважаемые Партнеры!

В рамках нашего плодотворного сотрудничества и направления регулярной информации, которая будет Вам полезна, позвольте Вас проинформировать о чрезвычайной ситуации во Владивостоке.

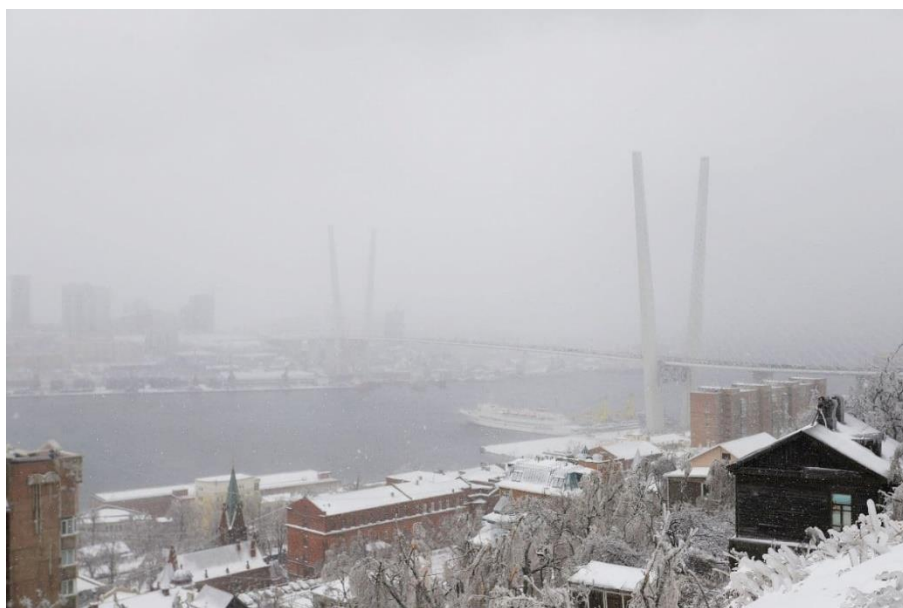
На Приморский край обрушился мощный циклон, сковавший населённые пункты и транспортные артерии ледяным пленом. Во Владивостоке и Артёме более 150 тысяч жителей остались без электричества. Наблюдаются перебои с отоплением, водоснабжением. Повалено более 4500 деревьев, повержены линии электропередач, причинен значительный ущерб инфраструктуре края.

В столице края (г. Владивосток) и городе Артёме введён режим чрезвычайной ситуации регионального уровня.

Из-за сложившихся погодных условий объявлено штормовое предупреждение и суда выведены на внешний рейд в Амурский и Уссурийский заливы. Сведены к минимуму любые грузовые операции в порту и грузовых терминалов. С вечера 19 ноября РЖД на всех станциях железных дорог в России ввели ограничения на погрузку всех грузов, кроме продовольственных, пунктом назначения которых является Приморье. Включая ж/д станции во Владивостоке, Артеме, Находке. **Всё это неизбежно сказывается на запланированных сроках обработки контейнеров и иных грузов на терминалах, а также на доставке грузов, осуществляемой через Приморский край.**

Просим Вас учитывать данную информацию при планировании поставок товаров в текущей форс-мажорной ситуации.

Выражаем надежду на окончание непогоды и скорейшее устранение последствий.



Офис ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК во Владивостоке продолжает свою работу и современно отслеживает все изменения, о чем без промедлений мы будем информировать своих клиентов. Просим вас обращаться в случае необходимости дополнительных консультаций.



20.11.2020